



projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIDNICY

XII/1

z dnia 2019 r.

w sprawie powierzenia Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu w Świdnicy Spółka z o.o. wykonywania zadania własnego gminy z zakresu publicznego transportu zbiorowego.

Na podstawie art. 18 ust. 1, w związku z art. 7 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 roku, poz. 994 z późn.zm.) i art. 22 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o Publicznym Transporcie Zbiorowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2136 z późn. zm.), oraz rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1) uchwala się, co następuje:

§ 1. Powierza się Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu w Świdnicy Spółka z o.o. z siedzibą w Świdnicy zarejestrowanemu w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000217735 zwanej dalej „Spółka” jako podmiotowi wewnętrznemu w rozumieniu rozporządzenia (WE 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego polegających na wykonywaniu przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w ramach komunikacji miejskiej w rozumieniu przepisów Ustawy o Publicznym Transporcie Zbiorowym.

§ 2. Usługi publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w §1, będą świadczone na terenie Gminy Miasto Świdnica, oraz na mocy zawartego Porozumienia międzygminnego w sprawie wykonywania zadań publicznych w zakresie zbiorowego transportu lokalnego z dnia 22 listopada 2004 r. na obszarze Gminy Świdnica i Gminy Marcinowice, od dnia 01 stycznia 2020 r. do dnia 31 grudnia 2029 r.

§ 3. Szczegółowe obowiązki, wynikające z powierzenia Spółce funkcji, o której mowa w §1, określone zostaną w umowie wykonawczej o świadczenie usług w zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego zawartej pomiędzy Gminą Miasto Świdnica a Spółką.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świdnica

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

PREZYDENT MIASTA

Beata Moskał-Staniewska
Beata Moskał-Staniewska

RADCA PRAWNY

mgr Tomasz Zawadzki
mgr Tomasz Zawadzki

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Jerzy Żądło
Jerzy Żądło

Uzasadnienie
do uchwały nr
Rady Miejskiej w Świdnicy
z dnia

w sprawie powierzenia Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu w Świdnicy Spółka z o.o. wykonywania zadania własnego gminy z zakresu publicznego transportu zbiorowego.

Do zadań własnych gminy o charakterze obowiązkowym należy, zgodnie z art.7 ust.1 pkt.4 ustawy o samorządzie gminnym , zaspakajanie zbiorowych potrzeb w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

W dniu 27 sierpnia 2012 r. Gmina Miasto Świdnica zawarła umowę „Na świadczenie usług przewozowych w zakresie przewozu osób na liniach komunikacyjnych regularnych na terenie Miasta Świdnica i na liniach komunikacyjnych regularnych łączących Świdnicę oraz Gminy: Świdnica, Marcinowice” z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym Sp. z o.o. na podstawie rozstrzygniętego przetargu nieograniczonego. Umowa została zawarta na czas określony tj. od 1 września 2012 r. do 31 grudnia 2019 r.

Zmieniające się warunki na rynku usług komunikacyjnych, a także przepisy Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o Publicznym Transporcie Zbiorowym (Dz. U. z 2017 roku, poz. 2136 z późn. zm.), oraz rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1) , pozwalają przyjąć nowe rozwiązania sposobu zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie Publicznego Transportu Zbiorowego.

Według ustawy o PTZ umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego obliuguje Organizatora (właściwa jednostka samorządu terytorialnego) do dokonania wyboru operatora w trybie:

1. ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 i 2018 oraz z 2018 r. poz. 1560, 1603, 1669 i 1693) albo
2. ustawy z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. poz. 1920 oraz z 2018 r. poz. 1669 i 1693) albo
3. art. 22 ust. 1.

Organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy:

1) średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie albo

2) świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane przez podmiot wewnętrzny, w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, powołany do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego albo

3) świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane w transporcie kolejowym, przy zastosowaniu jednego z trybów, o których mowa w art. 5 ust. 2, 3a i 4–6 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, z zastrzeżeniem art. 22a, albo

4) wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2.

Organizator może też realizować przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego w formie samorządowego zakładu budżetowego.

Definicja podmiotu wewnętrznego w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007: oznacza odrębną prawnie jednostkę podlegającą kontroli właściwego organu lokalnego, a w przypadku grupy organów

przynajmniej jednego właściwego organu lokalnego, analogicznej do kontroli, jaką sprawują one nad własnymi służbami”.

Wobec powyższego Gmina Miasto Świdnica spełniając warunki art. 22 ust.1 ustawy o Publicznym Transporcie Zbiorowym, planuje powierzyć świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego podmiotowi wewnętrznemu, tj. Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu Sp. z o.o. w Świdnicy.

Bezpośrednie udzielenie zamówienia oznacza udzielenie zamówienia prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych danemu podmiotowi świadczącemu usługi publiczne z pominięciem procedury przetargowej.

Przez cały okres wykonywania powierzonych Spółce zadań, Spółka MPK pozostanie podmiotem wewnętrznym w rozumieniu przepisów przyjętych w orzecznictwie Parlamentu Europejskiego i Rady

Kwestie szczegółowe związane z realizacją powierzonych zadań z zakresu PTZ, zostaną uregulowane w drodze zawartej umowy wykonawczej pomiędzy Gmina Miasto Świdnica a Spółką.

DYREKTOR WYSTĄPIŁU

Malgorzata Lubandy

RADCA PRAWNY

mgr Tomasz Zambuch